

**Wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
na podwoziu z napędem 4x4 z zabudową kontenerową
dla OSP Boguszków-Gorce ul. Strażacka 15**

L.P.	Wymagania minimalne zamawiającego	Potwierdzenie spełnienia wymagań Opis faktycznie zastosowanych rozwiązań, oraz parametrów technicznych, (Wypełnia Wykonawca)
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	Wpisać TAK lub NIE. W przypadkach gdzie jest wymagane podanie parametrów należy wpisać wartości.
1. 1.	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z: - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2005r. Nr 108 poz. 908 ze zm.), - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami). - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Samochód musi posiadać: - Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień wydania	Należy podać markę, typ oraz model oferowanego pojazdu

	pojazdu. - Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia - Wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu w wydziale komunikacji	
II.	PODWOZIE I KABINA	
2. 1.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3500 kg.	
2. 2.	Silnik spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 120 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 400 Nm	<i>Należy podać typ, moc, oraz moment obrotowy</i>
2. 3.	Pojazd fabrycznie nowy, nie starszy niż z 2018 r.	<i>Należy podać rok produkcji</i>
2. 4.	Podwozie samochodu z napędem 4x4 na obie osie. Dodatkowo podwozie wyposażone w blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej. Przednia oraz tylna oś z ogumieniem pojedynczym.	
2. 5.	Zawieszenie przedniej i tylnej osi uterenowane (o zwiększonej możliwości pokonywania przeszkód terenowych), zwiększające prześwit pojazdu.	
2. 6.	Zawieszenie osi tylnej wyposażone w fabryczny zestaw poduszek pneumatycznych umożliwiający niezależne sterowanie stroną lewą i prawą z kompresorem zabudowanym na stałe w pojeździe	
2. 7.	Obrysowa średnica zawracania pojazdu zabudowanego nie większa niż 14,5m	
2. 8.	Wymiary pojazdu: Długość nie większa niż 6600 mm – z zabudową Wysokość nie większa niż 2600 mm – z zabudową Szerokość nie większa 2500 mm - z lusterkami	<i>Należy podać wymiary</i>
2. 9.	Kolorystyka: - nadwozie – czerwień sygnałowa, - elementy zderzaków – białe, - przednia atrapa („grill”) – srebrna (chromowana) - drzwi żaluzjowe – naturalny kolor aluminium, - podest roboczy – naturalny kolor aluminium,	
2.10.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników (układ 1+1+4) Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie LED nad siedzeniem dowódcy, - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, oraz podłokietnikiem - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa - siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,	

	- kabina łącznie ze stopniami do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem - system zamykania centralnego wszystkich drzwi - pomiędzy fotelem kierowcy i dowódcy zainstalowany podest do ładowarek radiostacji nasobnych oraz latarek, wyposażony dodatkowo w co najmniej dwa gniazda zapalniczek samochodowej 12V i wyłącznik odcinający zasilanie ładowania wszystkich urządzeń. - komplet dywaników gumowych z przodu i z tyłu kabiny	
2. 11.	Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu: - Poduszka powietrzna kierowcy - Układ ABS - Układ ESP - System wspomagania nagłego hamowania - Elektrycznie regulowane szyby przednie - Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne	
2. 12.	Kabina wyposażona w fabryczny, półautomatyczny system klimatyzacji Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 1,8kW	
2. 13.	Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnikiem kart SD, z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy	
2.14.	Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum dwie kieszenie 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oddzielną lampką do czytania	
2.15.	W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny o przekątnej min. 4 cale. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon w standardzie analogowo-cyfrowym. Zaprogramowany zgodnie z listą kanałów przedstawioną przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V).	
2.16.	W kabinie zainstalowany panel sterowniczo- kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy	

2.17.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.	
2.18.	Pojazd wyposażony w rejestrator jazdy nagrywający w jakości HD z możliwością nagrywania po zmroku, wyposażony w funkcję odtwarzania nagrań (wyświetlacz), kartę pamięci.	
2.19.	Pojazd wyposażony w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w różnych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera uruchamiana automatycznie po włączeniu biegu wstecznego.	
III.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
3. 1.	Zabudowa kontenerowa, wykonana z materiałów w całości odpornych na korozję. Szkieleć wykonany z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania, poszycie ścian z blachy aluminiowej lub kompozytu, wyposażona w minimum 5 rolet (układ 2+1+2) Wewnątrz minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania. Dach zabudowy w wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu anty-poślizgowym. Wytrzymałość dachu pozwalająca na obciążenie przewożonym sprzętem + 180 kg (dwóch strażaków). Wszelkie ostre krawędzie elementów zabudowy muszą być zabezpieczone (osłonięte), tak aby były bezpieczne podczas użytkowania.	
3. 2.	Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową oraz tylną i przednią barierkę ochronną.	
3. 3.	Na podeście roboczym zamontowana na stałe, zamykana skrzynia wyposażona w wewnętrzne oświetlenie LED. Otwarcie skrzyni wspomagane sprężynami gazowymi. Wymiary skrzyni zostaną ustalone z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.	
3. 4.	Pojazd wyposażony w drabinę do wejścia na podest roboczy zamontowaną z tyłu samochodu, wykonaną z materiałów nierdzewnych. Stopnie w wykonaniu anty-poślizgowym.	
3. 5.	Zabudowa wyposażona w wysuwaną pionową paletę z uchwytami do przewożenia 2 aparatów ochrony układu oddechowego oraz 2 zapasowych butli powietrznych do aparatów. Paleta automatycznie blokowana w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej z zabezpieczeniem przed całkowitym wyciągnięciem.	
3. 6.	Zabudowa wyposażona w wysuwaną pionową paletę/półkę z podręcznym sprzętem burzącym: • młotek 2 kg, młotek 4 kg – po 1 szt. • łomo-wyciągacz (dł. do 50 cm) – 1 szt. • przecinak ręczny (dł. do 35 cm) – 1 szt. • nożyce do prętów o średnicy min. 5 mm – 1 szt.	

	• siekiera rozłupująca (trzonek z tworzywa, dł. ok. 75 cm, waga ok. 2,4 kg) – 1 szt. • siekiera ciesielska (trzonek z tworzywa, dł. ok. 45 cm, waga ok. 1 kg) – 1 szt. Paleta automatycznie blokowana w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej z zabezpieczeniem przed całkowitym wyciągnięciem	
3. 7.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji - typu rurkowego.	
3.8.	Pojazd wyposażony w gniazdo samo-rozłączane (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe.	
3.9.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.	
3.10.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego składającą się z urządzeń: • belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim, zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w szyld podświetlany (LED'owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, • pojedyncza lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego wykonana w technologii LED oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją światła pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu. • lampy kierunkowe, naprzemienne zainstalowane w przedniej atrapie pojazdu, wykonane w technologii LED – min. 4 szt. • lampy kierunkowe, naprzemienne zainstalowane na każdym boku pojazdu, wykonane w technologii LED – min. 2 szt. na stronę • lampy kierunkowe, naprzemienne zainstalowane na lusterkach zewnętrznych, wykonane w technologii LED – min. 2 szt. • urządzenie akustyczne o mocy minimum 200 W, umożliwiające sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową; posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz posiadające funkcję zestawu rozgłaszającego, sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zamontowanym w miejscu dostępnym dla kierowcy i dowódcy, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. • głośnik urządzenia akustycznego o mocy min. 200 W z przodu pojazdu	

	pneumatyczny sygnał akustyczny z dedykowanym kompresorem, zainstalowany przodem do kierunku jazdy, załączany dodatkowym włącznikiem w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy pojazdu lub dwoma osobnymi włącznikami.	
3.11.	Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze zamontowane z tyłu pojazdu, barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika zainstalowanego w przedziale kabinowym	
3.12.	Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o łącznej mocy min 20 000 lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi (Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4m. Stopień ochrony masztu IP55)	
3.13.	Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 6 punktów świetlnych)	
3.14.	Z przodu pojazdu zamontowana elektryczna wyciągarka linowa zainstalowana na łożu stalowym o uciążu min. 5000 kg wraz z liną stalową zakończoną hakiem o długości min 30m sterowna za pomocą 2 pilotów: bezprzewodowego oraz przewodowego. Główny wyłącznik prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowany w jej obrębie. Wyposażenie do wyciągarki: zblocze, dwie szkle typu omega oraz zawiesie pasowe dł. min 3 m. Wszystkie akcesoria o wytrzymałości dostosowanej do wyciągarki.	
3.15.	Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane w przedniej części pojazdu z zainstalowanym oświetleniem dalekosiężnym z funkcją świateł postojowych	
3.16.	Zabudowa przystosowana do instalacji agregatu wysokociśnieniowego wodno- pianowego typu AWP 50/40 ze zbiornikiem wodnym 200 l.	
3.17.	Pojazd wyposażony w niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe zamontowane przedziale sprzętowym zabudowy min 2,5 kW. Sterowanie ogrzewaniem zamontowane w kabinie pojazdu.	
3.18.	W pojeździe zapewnione miejsce do przewożenia sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu zostaną uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający dostarczy do siedziby Wykonawcy sprzęt ratowniczo-gaśniczy, który należy zamontować w pojeździe.	
IV.	WYPOSAŻENIE DODATKOWE	
4.1.	Pojazd wyposażony w dodatkowy komplet kół (4 szt.) na felgach stalowych z oponami typu terenowego (typu AT) BF Goodrich lub równoważne o takich samych parametrach, rozmiar kół i nośność opon oraz indeks prędkości zgodne z zaleceniami producenta pojazdu. Rok produkcji opon nie starszy niż 2018.	

4.2.	Pojazd wyposażony w: • drabina nasadkowa (drewniana DN-2,73) – 2 szt. • gaśnica proszkowa ABC 6 kg – 2 szt. • skrzynka rako (kolor: szary) wym. 600x400x185 mm, z pokrywą na zawiasach, zatrzaski samoryglujące – 4 szt. • skrzynka rako (kolor: szary) wym. 400x300x185 mm, z pokrywą na zawiasach, zatrzaski samoryglujące – 2 szt. • skrzynka rako (kolor: szary) wym. 400x300x340 mm, z pokrywą na zawiasach, zatrzaski samoryglujące – 2 szt.	
4.3.	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: pełnowymiarowe koło zapasowe, 2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, lina holownicza dostosowana do masy pojazdu, zestaw kluczy	
V.	WYMAGANIA POZOSTAŁE	
5.1.	Pojazd oznaczony: • cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KG PSP (numery operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy). • logo instytucji współfinansujących zakup pojazdu Sposób oznaczenia należy ustalić z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.	
5.2.	Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 24 miesiące	
5.3.	Wymagane jest przeprowadzenie instruktażu dla osób wskazanych przez Zamawiającego z zakresu obsługi pojazdu oraz urządzeń zamontowanych w samochodzie.	
5.4.	Pojazd wydawany Zamawiającemu z pełnym zbiornikiem paliwa oraz pełnym zbiornikiem płynu AdBlue.	